

**SUAVICE**

**LOS**

**VIAJES**

**OBTENGA**

**MAYORES**

**GANANCIAS**



El superior sistema de suspensión en tándem con muelle de caucho para camiones, el Chalmers 800, que ha probado ser más seguro, suave y rentable en toda aplicación de servicio pesado.

- Nunca más necesitará reemplazar los muelles de láminas, ni las bolsas de aire, ya que el muelle hueco de caucho de Chalmers "Loadguard" es virtualmente indestructible.
- Tendrá más seguridad, se garantiza que no habrá saltos durante el frenado.
- Obtendrá mayor duración de las llantas debido al encarrilamiento exacto y a la ausencia de saltos.
- El mantenimiento de la suspensión se reducirá ya que no necesita grasa ni aceite.
- La uniformidad de operación disminuirá la necesidad de mantenimiento del vehículo.
- Posee libertad total de articulación tanto paralela como diagonal.
- Mejora la tracción en superficies desniveladas, debido a que los ejes no transmiten el peso del uno hacia el otro.
- La estabilidad se mejora grandemente y el agarre en las curvas evita el sacudimiento lateral, obteniendo así un recorrido más veloz.
- La comodidad del conductor se mejora grandemente, proporcionando más productividad y seguridad.

Considere las ventajas que le ofrece Chalmers y descubra por sí mismo la razón por la que muchas de las principales flotas de camiones especifican el uso de los sistemas de suspensión en tándem con muelles de caucho para camiones Chalmers.



**CHALMERS SUSPENSIONS INTERNATIONAL INC.**  
6400 Northam Drive, Mississauga, Ontario, Canada L4V 1J1 Telephone: (905) 362-6400 Fax: (905) 362-6401  
web: [www.chalmerssuspensions.com](http://www.chalmerssuspensions.com) email: [sclarke@chalmerssuspensions.com](mailto:sclarke@chalmerssuspensions.com)

# SUSPENSIONES EN TÁNDEM CHALMERS 800

## COMPROBANDO EN OPERACIÓN SER MÁS SEGURAS, UNIFORMES Y RENTABLES EN TODO CAMIÓN.

### Principio Original:

Chalmers separó las funciones de soporte y amortiguamiento de las cargas, de las funciones de ubicación y guía de los ejes, lo que resultó en uno de los tándem para camiones más livianos en la industria, para cualquier capacidad.

Se eliminó virtualmente el mantenimiento por operación, ya que la suspensión no necesita lubricación y básicamente los únicos elementos que se desgastan son los bujes terminales de los vástagos de caucho para torsión, los cuales se reemplazan fácilmente. Por lo tanto, los costos de operación son extremadamente bajos.

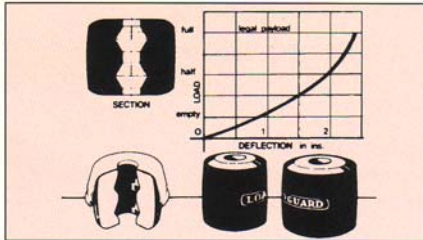
Disfruta de excelente articulación sin restricciones y de una tracción superior que se debe a su diseño con ocho vástagos.

Los muelles de proporción variable dentro de las latas de restricción, colocadas en los anchos centros de los muelles, producen tanto un suave recorrido al encontrarse vacío el camión como una gran estabilidad al estar cargado.

### Soporte y Amortiguación: Muelles de caucho natural

Los muelles "Loadguard" de Chalmers, de proporción variable, fabricados totalmente de caucho, ubicados uno en cada costado, se cargan directamente en compresión y se reajustan automáticamente con las cargas por impacto. Esta proporción variable de desviación minimiza además el bamboleo o sacudimiento lateral y hace innecesario el uso de barras o sistemas antivuelco. Cuando el vehículo se bambolea, la proporción de desviación del muelle exterior aumenta considerablemente, mientras que la del interior disminuye, lo que da por resultado en vehículo muy estable con un excelente agarre en las curvas.

Las latas de metal van ensambladas en la parte superior de ellos, para evitar la deformación excesiva, por lo tanto los muelles, literalmente, no necesitan mantenimiento alguno.



### Vigas Flotantes

Cada muelle se sostiene en la mitad de una viga móvil, cuyos extremos se apoyan en los dos ejes. Esta oscila o se mece sin fricción alguna sobre el muelle sin que existan pernos, bujes o gorriones que cambiar. Las vigas móviles disminuyen en la mitad los golpes y los muelles proporcionan la amortiguación final. Por lo tanto, las vigas solo tienen que soportar la carga, repartiéndola entre los dos ejes y debido a que se hallan en medio de estos, se encuentran en realidad "flotando".

La suspensión literalmente goza de una articulación libre ya que hay un balanceo sin restricción en las vigas. Cada llanta, por lo tanto, en todo momento soporta su porción completa de la carga total, lo que resulta en una tracción máxima. Al disminuir el resbalamiento de las ruedas y los saltos, se reduce la necesidad de dar mantenimiento al sistema de transmisión y se alarga la duración de las llantas.

Los muelles de caucho y las vigas proporcionan el apoyo y amortiguamiento de la carga y permiten la oscilación. Solo se necesita un mínimo de mantenimiento.

### Guía de los ejes:

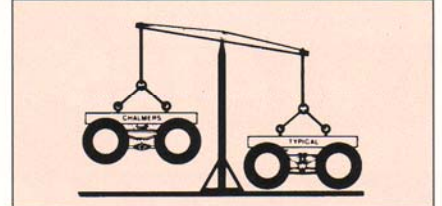
#### Ubicación de los ejes de cuatro vástagos

Ahora solo queda la responsabilidad de guiar los ejes. Cada eje se sitúa longitudinalmente, transversalmente y en torsión con cuatro vástagos para torsión con bujes de caucho. Hay dos vástagos longitudinales sujetos bajo el centro del eje, los cuales se encargan de la mayoría de las fuerzas longitudinales, manteniendo los ejes paralelos entre sí. Los vástagos gemelos superiores completan el paralelogramo, manteniendo el eje en un ángulo casi constante en relación al plano y ayudando a absorber la torsión en todo momento. Su montaje en ángulo, al mirarlo en planta, ubica los ejes transversalmente. En los modelos más grandes, el arreglo especial en cruz permite un achafanado de los vástagos superiores más ancho, disminuyendo así sus cargas y permitiendo el uso de vástagos más largos. Estos se encuentran sujetos a los dos rieles principales distribuyendo las fuerzas entre ellos. El uso de vástagos diagonales gemelos mantiene simétrica la suspensión.

El centro de rodamiento de la suspensión se encuentra en la torre sobre el eje, donde rotan los vástagos superiores. Su elevada ubicación minimiza el sacudimiento lateral y ayuda al agarre en las curvas.

### Suspensión Liviana:

Los accesorios de acero de alta resistencia y con poca aleación, las piezas moldeadas de acero de alta resistencia a la tensión y los muelles huecos "Loadguard" de caucho, hacen que las suspensiones Chalmers sean extremadamente livianas y fuertes. De este modo los tándem de los camiones pueden llegar a pesar hasta 700 libras menos.



### Juntas de Espiga:

Los vástagos para torsión rotan en bujes de caucho, los cuales proporcionan amortiguamiento transversal. En las dieciséis juntas idénticas se utilizan "cartilagos" sueltos de caucho y se mantienen unidos por medio de pernos y tuercas de alta resistencia a la tensión. Los sujetadores tienen una tapa desmontable que da acceso a una espiga montada en el chasis o en el eje. Esta presiona el caucho y sujeta el extremo del vástago de torsión.

Los bujes de larga vida útil pueden ser reemplazados en minutos usando herramientas comunes sin perturbar los ejes y sin tener que levantar las ruedas usando gatos, estos bujes no sobrellevan carga alguna. Para cada modelo de suspensión se necesita un solo tipo de buje. Para distintos rangos de capacidad se utilizan diferentes tamaños.

MODELO	ESPACIO ENTRE EJES	CAPACIDAD	PESO (LBS)*	OPCIONES DISPONIBLES
800-40-L	54", 60"	40,000 Lbs.	54" - 882 60" - 905	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se muestra el montaje bajo, también se encuentra disponible en montaje alto y extra alto</li> <li>Equipo de amortiguadores con modelo vertical o de viga</li> <li>Menor capacidad para tándems que no sobrepasan las 36,000 Lbs.</li> <li>Modelo HS con gran estabilidad para uso en aplicaciones con centro de gravedad muy alto.</li> <li>También se encuentra disponible para modelos de servicio recio que sobrepasan las 50,000 lbs.</li> </ul> Por favor comuníquese con Chalmers para obtener la aprobación de la aplicación.
800-46-L	54", 60" & 72"	46,000	54" - 1022 60" - 1049 72" - 1164	
800-50-L	54", 60" & 72"	50,000 Lbs.	54" - 1087 60" - 1120 72" - 1279	
<b>JUEGO DE AMORTIGUADORES RECOMENDADOS PARA TODA APLICACION DE TRACTOR</b>				*Los pesos mostrados se refieren a los pesos totales de las suspensiones.



**CHALMERS SUSPENSIONS INTERNATIONAL INC.**

6400 Northam Drive, Mississauga, Ontario, Canada L4V 1J1 Telephone: (905) 362-6400 Fax: (905) 362-6401

web: [www.chalmerssuspensions.com](http://www.chalmerssuspensions.com) email: [sclarke@chalmerssuspensions.com](mailto:sclarke@chalmerssuspensions.com)